

Verkehrszahlen OD REXINGEN

Südlich der K 4779 Ortsdurchfahrt Rexingen befindet sich eine amtliche Zählstelle (Nr. 75171403). Die von der Straßenverkehrszentrale veröffentlichten Werte für diese Zählstelle, der letzten fünf Jahre, sind nachfolgend ersichtlich:

[illegible]

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _{w'}	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Tag 06-22												
	von				2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4779	82912				2.555	2.193	2.152	41	2.438	1,05	135	86	2,33	97	1,03	11	120	2	0	4	126	1,6	0,0	3,2	81,8	
	8237	7517 1403	803	TM	109	2.339		2		0,7	87	1,15	96	1,04	2	130	3	0	5	138	2,2	0,0	3,6	82,4		
	K4706/K4779 Bahnhofstraße				2.599	2.450	69	34	2.393	0,57	132					86	0	0	2	88	0,0	0,0	2,3	79,8		
	L398/ K4779 Ihlingen			H	110	1.337	2.083	5	45	1,08	0,7	49	0,00	50	0,00	2	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LvM	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	P ₁	P ₂	P _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]						T	Tag 06-22				
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr							D	day 06-18				
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bfo	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW							E	evening 18-22				
		nach			SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So							N	Nacht / night 22-06				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4779	82912				3.047	2.599	2.489	110	2.656	0,78	202						144	4	2	2	152	2,6	1,3	1,3	82,2
	8237	7517 1403	803	TM	113	2.916		19			3,0						159	5	3	2	169	3,0	1,8	1,2	82,8
		K4706/K4779 Bahnhofstraße			2.555	2.286	32	54	2.490	0,61	227						98	1	1	1	101	1,0	1,0	1,0	80,2
		L398/ K4779 Ihlingen			109	1.787	2.457	37	166	1,11	3,4						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	5,6																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg[illegible]

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																								
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w '															
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22																								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus			bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18																								
	von				2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22																								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06																								
Anz. FS [n]					FS/OD					Ab.länge [km]										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4779	82912			TM	3.537	3.047	2.934	113	3.240	0,76	172	132		147		19	168	4	2	2	176	2,3	1,1	1,1	82,8															
	8237	7517 1403	803		100	3.423		21			11,4	142		153		3	180	5	3	2	190	2,6	1,6	1,1	83,2															
	K4706/K4779 Bahnhofstraße				3.538	2.609	37	55	3.071	0,88	169						132	2	0	1	135	1,5	0,0	0,7	81,2															
	L398/ K4779 Ihlingen				99	2.246	2.897	37	169	1,15	12,4						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2															
	FS					5,6																																		

Hierzu folgende Anmerkungen:

- Es ist auffällig, dass die Werte seit 2019 sinken. Inwiefern das mit den Bauarbeiten der Hochbrücke Horb zusammenhängt, kann nicht bewertet werden.
- Die Werte aus den Jahren 2020 und 2021 nehmen wir grundsätzlich nicht, da hier davon ausgegangen wird, dass der sog. Corona-Effekt sichtbar ist.
- Die Werte aus dem Jahr 2023 sind fortgeschriebene Werte (F). Der DTV von 2.254 Kfz/24h ermittelt sich durch die Hochrechnung basiert auf dem im Vorjahr gezählten Wert, es ist keine Zählung im Zähljahr 2023 erfolgt.
- Der Wert aus dem Jahr 2022 in Höhe von 2.193 Kfz/24h ermittelt sich aus der Hochrechnung basiert auf der Zählung im Zähljahr 2022. Die Rohdaten der Zählungen aus dem Jahr 2022 liegen nicht vor, daher können wir auch keine Auskunft darüber geben, in welchen Zeiträumen im Jahr 2022 gezählt wurde.

Die der Lärmberechnung zu Grunde gelegten Verkehrszahlen für die K 4779 OD Rexingen entstammen einer Verkehrszählung, durchgeführt vom 26.03.2019 bis einschl. 09.04.2019. Siehe hierzu Anhang. Dieser Zählzeitraum lag außerhalb der Schulferien (Osterferien 15.04.2019 bis 27.04.2019). Es wurde der Mittelwert aus 12 vollen Zähltagen gebildet; hier Mittwoch 27.03.2019 bis einschl. Sonntag 07.04.2019. Damit wurde ein DTV in Höhe von 3.452 Kfz/24h mit einem dazugehörigen SV-Anteil von 6.6 % ermittelt.

Ob zum Zählzeitpunkt Straßensperrungen im umliegenden Netz waren, können wir nicht mehr nachvollziehen. Die angesprochene B 32-Sperrung und Umleitung via K 4779 ist erst in 2024 erfolgt.

Ein Blick in die Auswertetableaus der Verkehrszählungen aus Rexingen von 2024 und Anfang 2025 zeigt folgendes Bild:

