

B 32 neu Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke)

Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

Präsentation Gemeinderat Horb a.N.

24.03.2015

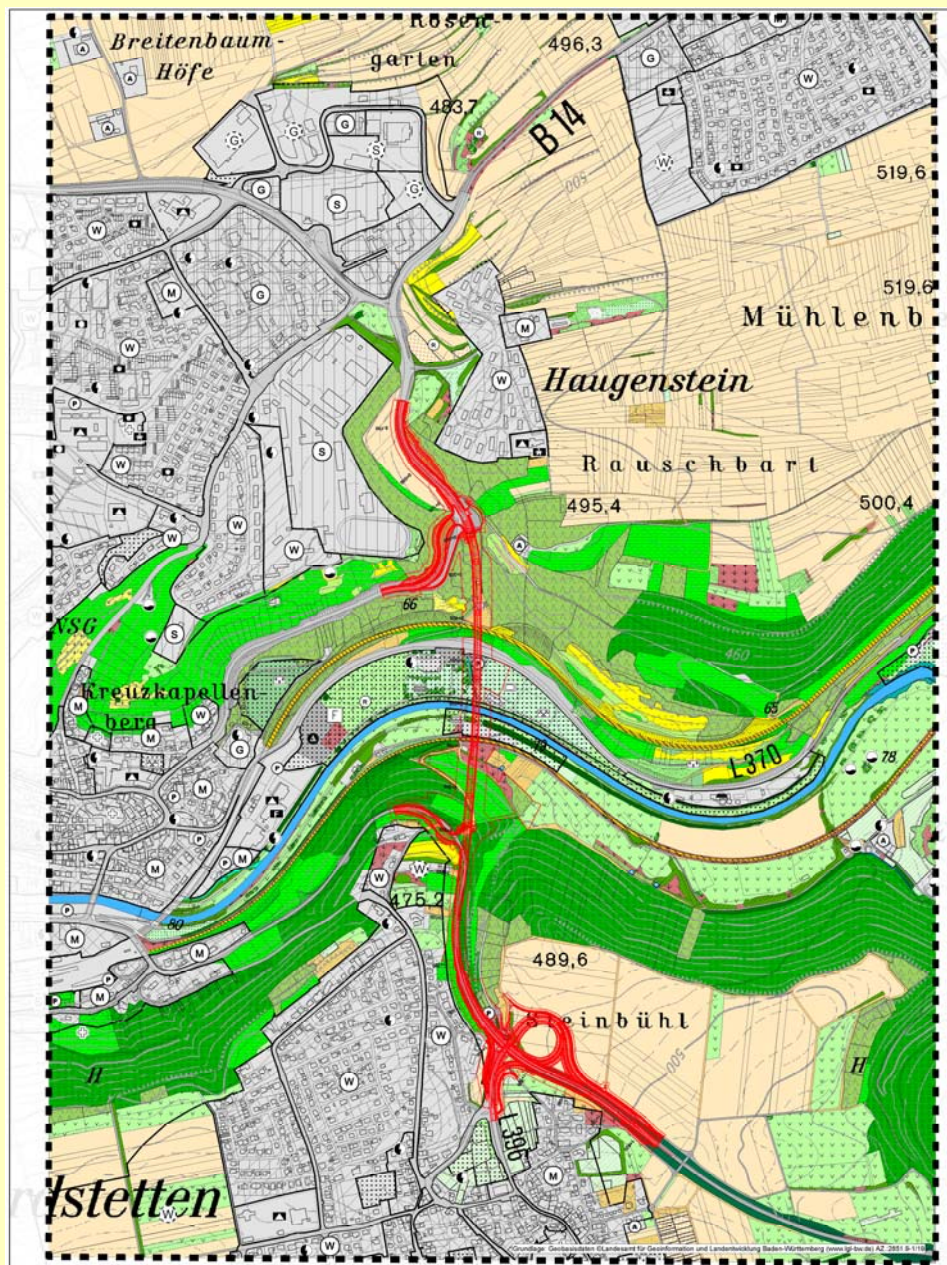


Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Bestandsplan

B 32 neu – Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke) - LBP



Konfliktanalyse

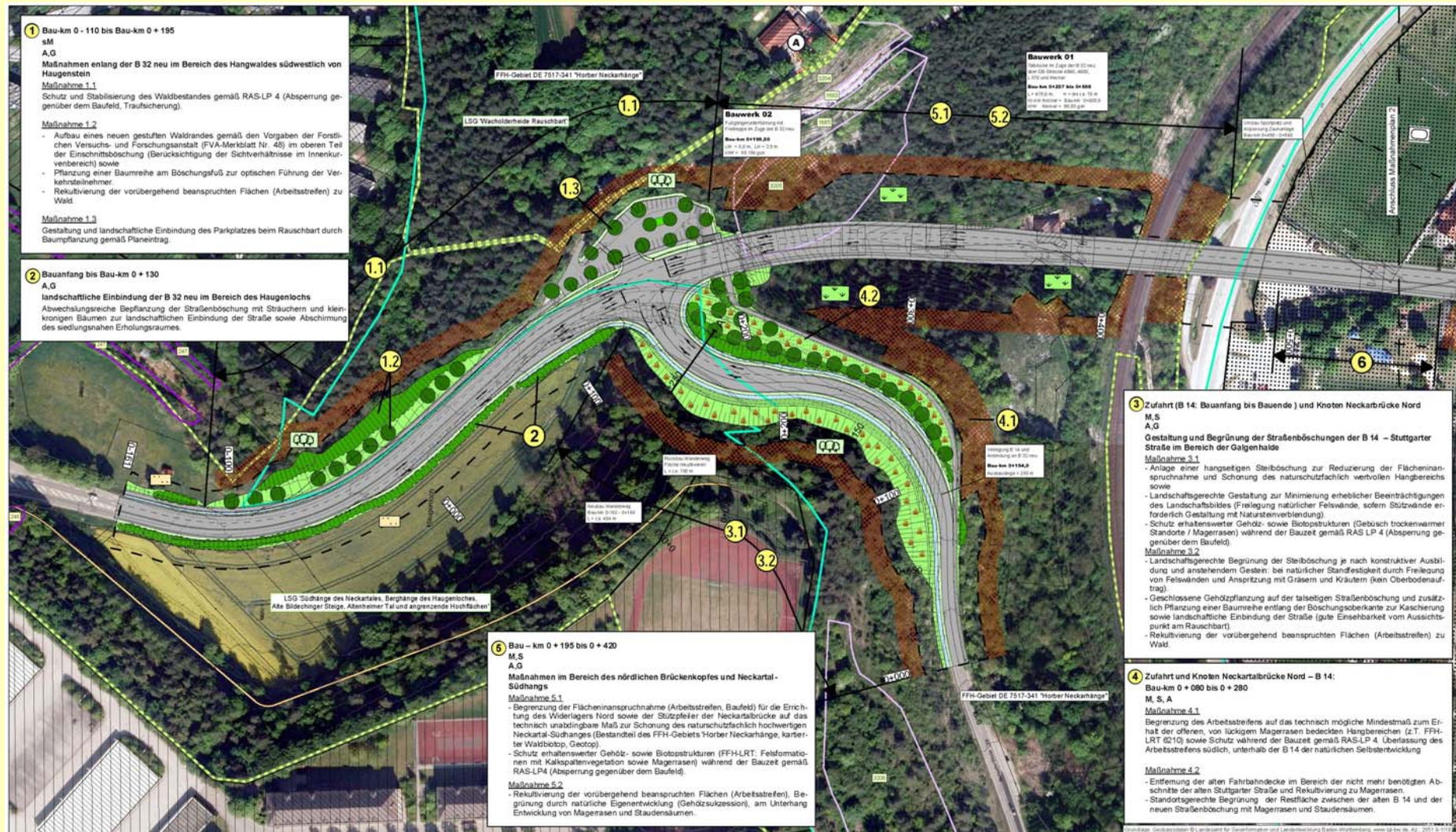
- Beeinträchtigung des Bodens
 - Neuversiegelung von rd. 2,63 ha
 - Anlage rd. 3,26 ha neuer Verkehrsgrünflächen
 - Zeitlich befristete Inanspruchnahme einer Fläche von rd. 7,02 ha für den Baubetrieb
- Eingriff in den Süd- und Nordhang des Neckartales mit Verlust von
 - rd. 0,53 ha lokal bedeutsamer Biotopflächen
 - rd. 2,99 ha Biotopflächen mit ökologischer Ausgleichsfunktion
- Beeinträchtigung/Überprägung des Landschaftsbildes, insbesondere durch
 - Geländeänderungen im Bereich der Anschlußstellen und entlang der Stuttgarter Straße,
 - Ingenieurbauwerke (Hochbrücke, Stützwände, Lärmschutzwände)
- Zusätzliche betriebsbedingte Beeinträchtigungen (Lärm) der Erholungsfunktionen im Bereich der Neckarhänge sowie im Freiraum östlich von Nordstetten (Steinbühl)
- Waldinanspruchnahme
 - dauerhafter Verlust von rd. 2,65 ha
 - vorübergehende Inanspruchnahme für Arbeitsstreifen und Baufelder von rd. 4,28 ha

Optimierung im Planungsprozess

- Minimierung der Eingriffssituation auf Grund der Trassierung der B 32 neu gemäß der Empfehlung der Umweltverträglichkeitsstudie
- Verzicht auf planfreie Knoten beim Anschluß der Stuttgarter Straße (B 14) sowie der Hornaustraße (B32)
- Vorkehrungen zum Schutz des Grundwassers bei Gründung und Bau der Neckartalbrücke sowie Behandlung und schadlose Ableitung des Oberflächenwassers von der B 32 neu und der Neckartalbrücke
- Schutz von Flora und Fauna
 - Reduzierung der Arbeitsstreifen/Absperrung gegenüber dem Baufeld zum Erhalt von Biotopflächen
 - Minderung diffuser Stoffeinträge und Verunreinigungen (Spritzwasser) durch Betongleitwände auf der Neckartalbrücke
 - Baufeldfreimachung außerhalb der Brutzeit von Vögeln
 - Einrichtung einer Umweltbaubegleitung bei Realisierung des Vorhabens

Maßnahmen an der Trasse – Plan 1

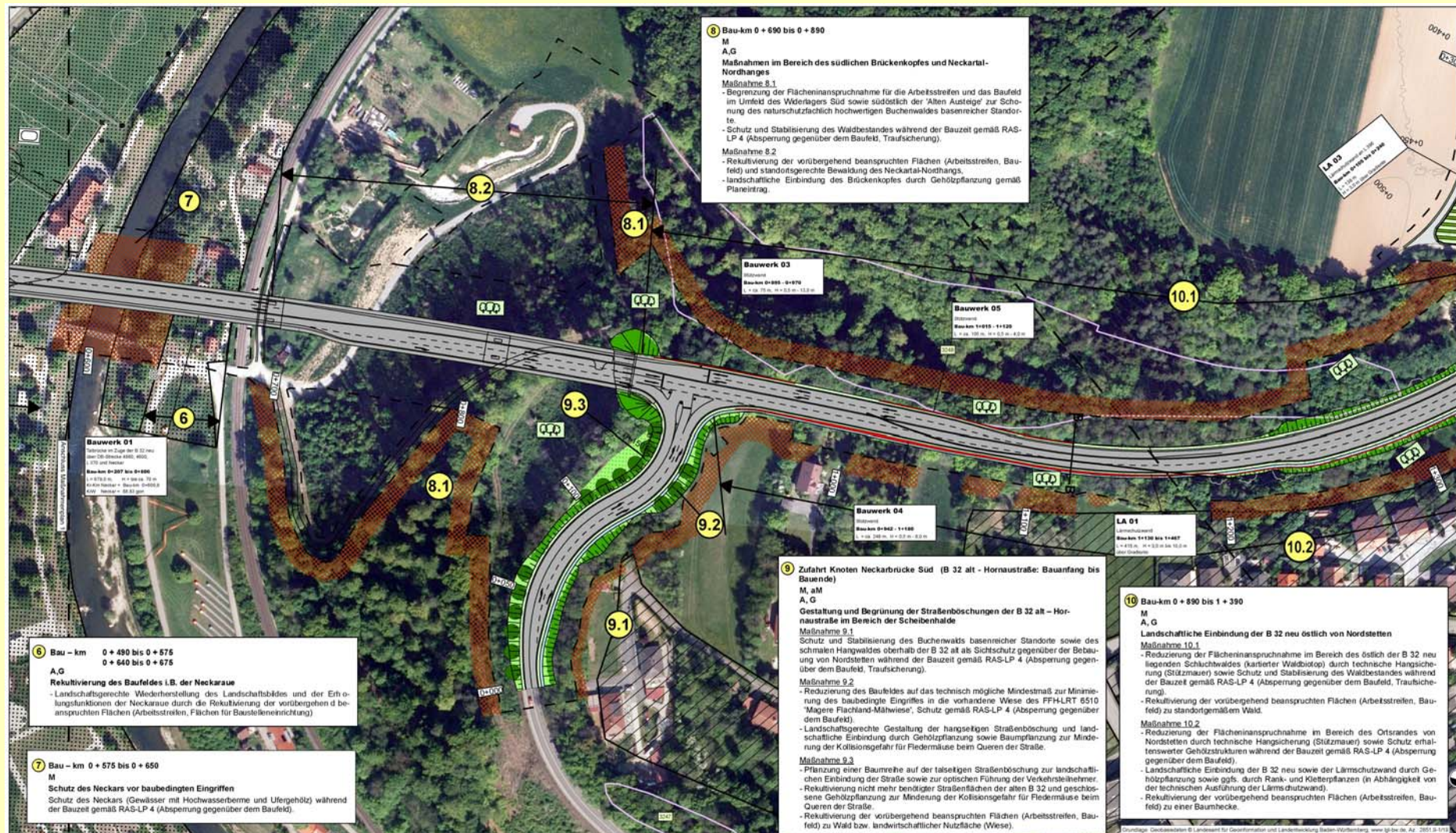
B 32 neu – Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke) - LBP



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Maßnahmen an der Trasse – Plan 2

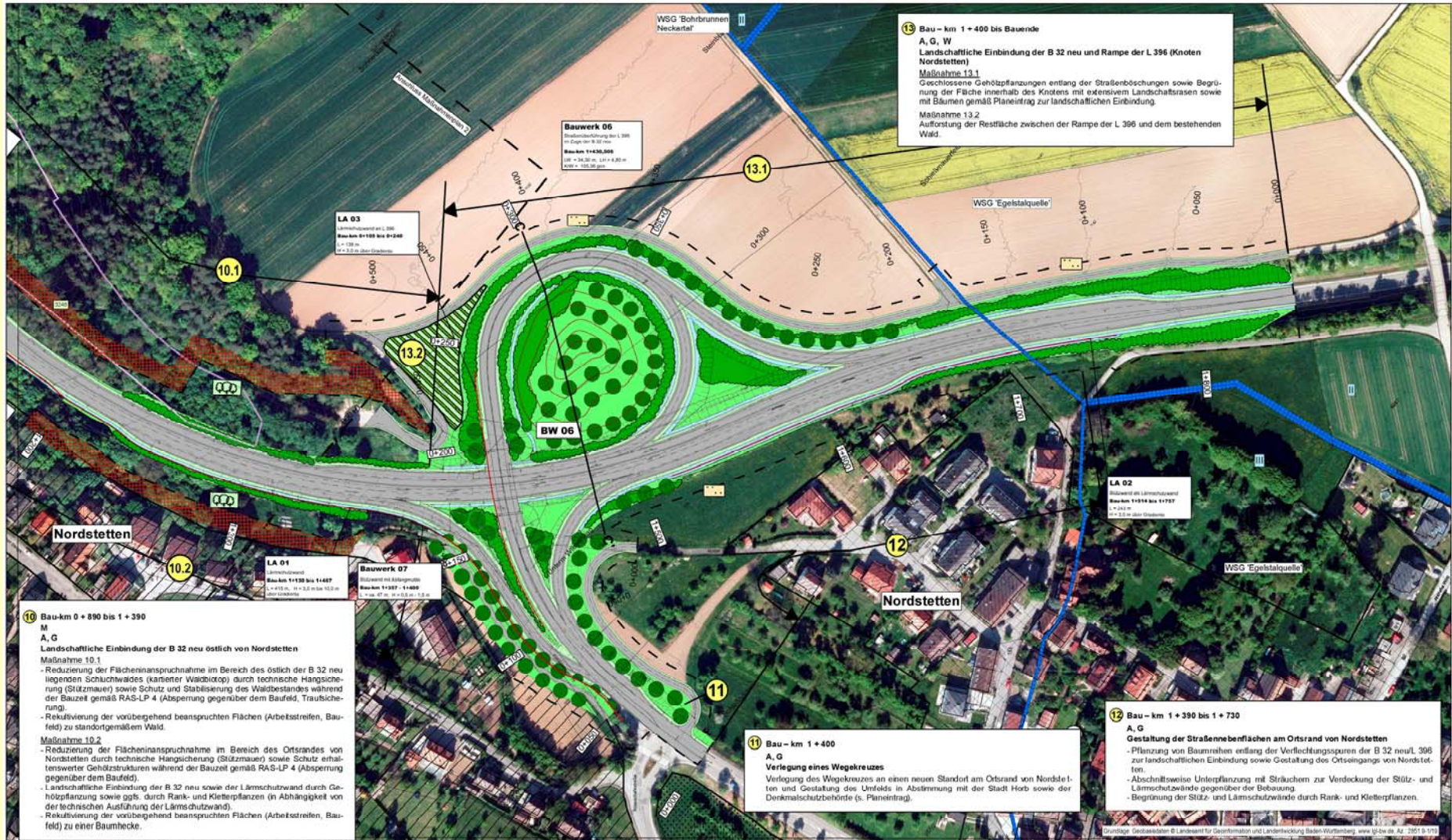
B 32 neu – Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke) - LBP



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

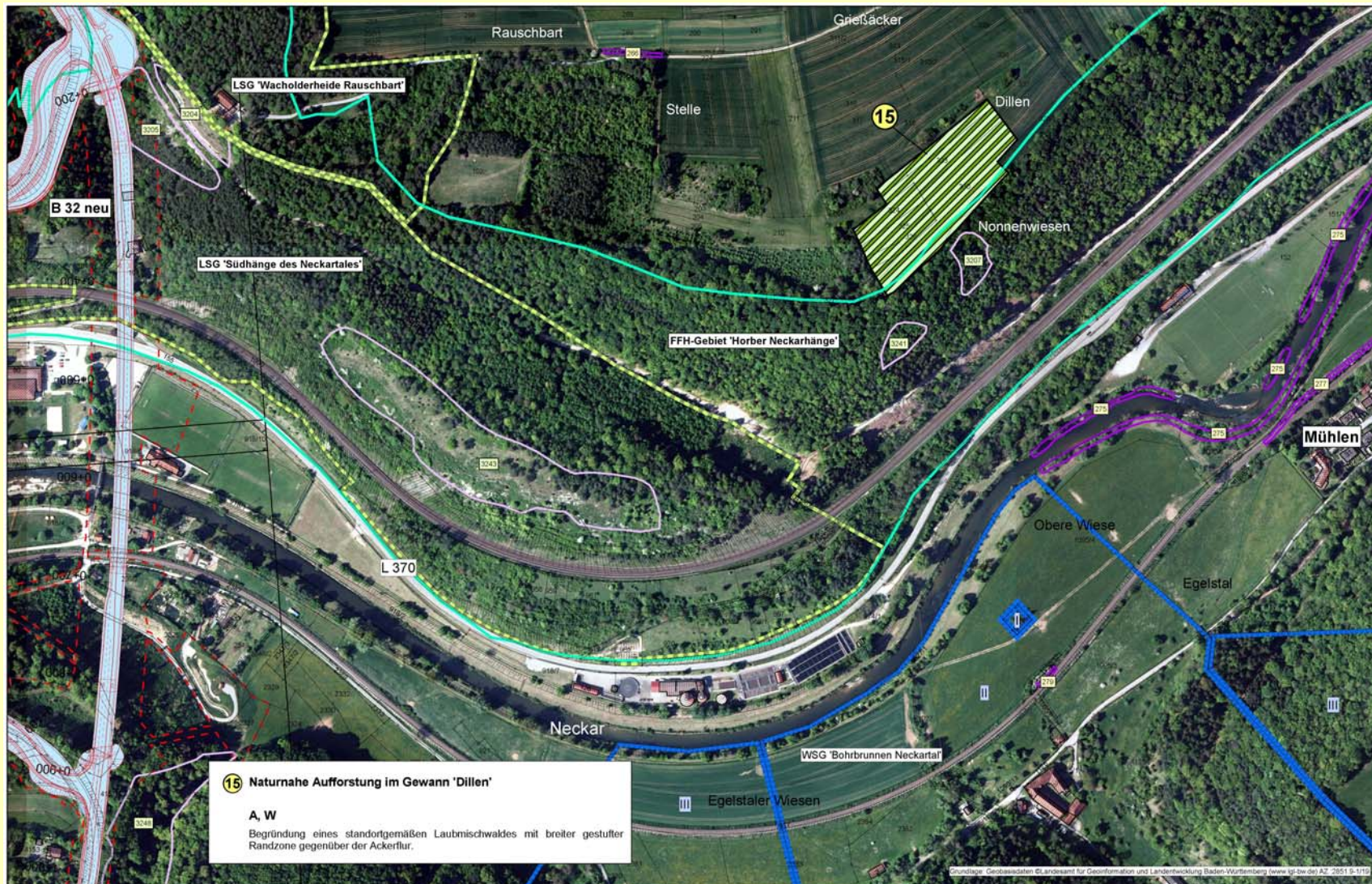
Maßnahmen an der Trasse – Plan 3

B 32 neu – Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke) - LBP



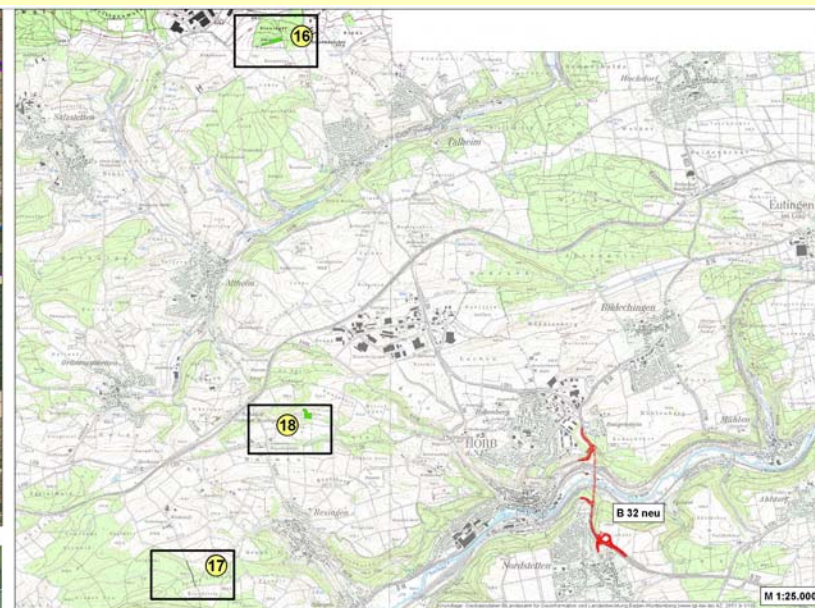
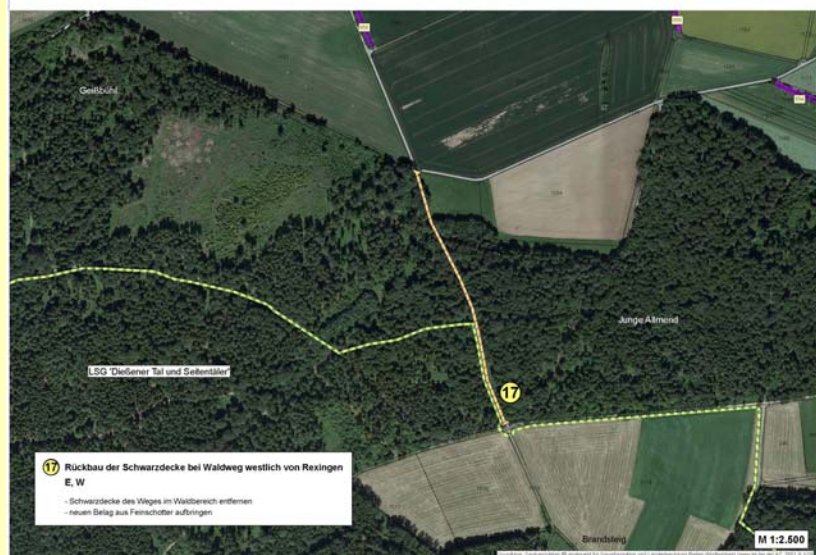
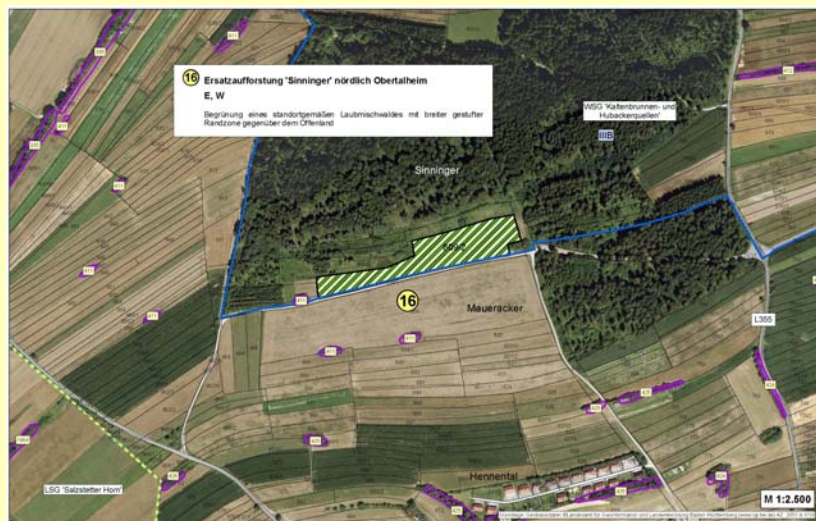
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE





Weitere externe Maßnahmen

B 32 neu – Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke) - LBP



Ausgleichskonzept

- Entsiegelung von bituminös befestigten Flächen im Umfang von rd. 0,32 ha
- Naturschutzfachliche Optimierung der unteren und mittleren Hangbereiche der ‚Osterhalde‘ (Erstpflge und Entbuschung ehemaliger Halbtrockenrasen und Streuobstwiesen) im Umfang von rd. 3,49 ha
- Standortgemäße Waldbegründung und Maßnahmen zur Optimierung bestehender Waldflächen im Umfang von rd. 3,27 ha
- Maßnahmen im unmittelbarem Umfeld der B 32 zur Gestaltung der Straße und ihrer Anschlußbereiche, zur optischen Einbindung sowie zum Arten- und Biotopschutz sowie zur Wiederherstellung wichtiger Wegeverbindungen

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Haben Sie Fragen...?