



Beurteilungspegel
 Straßenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 2,0 m über Gelände

- 49 dB(A) KfW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A) KfW Misch- und Kleingebiete, Außenbereich
- 59 dB(A) KfW Gewerbegebiete

- Emissionen Straße
- Stützmaße
- Bebauungslängsprofil
- Schallschutzwand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Reine Wohngebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleingebiete
- Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Grünflächen

Auftraggeber:		Plan-Nr.:	
Krebs + Kiefer Ingenieure GmbH Hilbertstraße 20 · 64295 Darmstadt Tel: 06151 8 85-0 · Fax: 06151 8 85-150		KREBS + KIEFER	
gepr.:	Feb. 2015	Datum	Name
beurh.:	Feb. 2015	S. Griesheimer	
gepr.:	Feb. 2015	R. Han	

Bauherr:	Planart:	Anlage zur Planfeststellung
Bürgergenossenschaft Karlshöhe	Baujahr:	1410 x 604 mm
Schlossplatz 4-6 76131 Karlsruhe	Platzzeichen:	

Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Straßenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmrichtlinie (16. BImSchV)		Maßstab:	1:2.500
- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Straßenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum Rasterlärmkarte (Planfall 7a, Prognose 2025) - Vorzugsvariante		Blatt:	3
Projekt:		B 32 Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke)	8 Bl.